

## Innovative Ladelösungen im neuen Kangoo Rapid.

Open Sesame by Renault.

Mit innovativen und wirtschaftlichen Transporterkonzepten hat sich Renault bei den leichten Nutzfahrzeugen an der Spitze der europäischen Zulassungstabelle etabliert. Jüngstes Beispiel für den Innovationsgeist des französischen Herstellers ist die neue Kangoo Rapid Generation. Mit der 1,45 Meter breiten seitlichen Ladeöffnung „Open Sesame by Renault“ wartet sie mit wegweisenden Neuerungen auf, die den Arbeitsalltag erleichtern.

Enge Parksituation und sperriges Ladegut – eine Kombination, die selbst Transporterprofis vor Herausforderungen stellen kann. Wenn sich aus Platzmangel die Hecktüren nicht öffnen lassen, bleibt zum Ein- und Ausladen oft nur das verkehrsbehindernde Parken in zweiter Reihe.

Nicht so beim neuen Kangoo Rapid mit Open Sesame by Renault: Beifahrertür und rechte Schiebetür sind zu einer durchgehenden, 1,45 Meter breiten seitlichen Ladeöffnung ohne störende B-Säule vereint. Der Clou: Die Türen lassen sich in beliebiger Reihenfolge öffnen und schließen.



Zusätzlich steigern zwei weitere Details den Nutzungskomfort: der Öffnungswinkel der Beifahrertür von 90 Grad und die Möglichkeit, den Beifahrersitz komplett vorzuklappen. So wächst die Ladelänge am Boden von 1,81 Meter auf 3,05 Meter und Fracht von deutlich über 1,45 Meter Länge lässt sich leicht von der Seite verstauen.

Für die passive Sicherheit sind in die seitliche Schiebetür und in die Beifahrertür Verstärkungen integriert, die im Falle eines Seitenaufpralls einen vergleichbaren Schutz wie bei herkömmlichen Fahrzeugkonzepten mit B-Säule bieten. Außerdem verfügt die Beifahrertür über zwei Verriegelungspunkte oben und unten, der Befestigungspunkt des Beifahrersicherheitsgurts befindet sich in der Mitte an der Trennwand zum Laderaum.

Mit Open Sesame by Renault werden für den Kangoo Rapid noch vielfältigere nutzerfreundliche Um- und Ausbauten realisierbar. So erlaubt die XXL-Ladeöffnung die Einrichtung von Werkstattwagen mit längs und quer einbaubaren Auszugregalsystemen, was die Regalkapazität um bis zu 70 Prozent steigert. Zusätzlich bleibt auf dem Laderaumboden Platz für eine Europalette. Außerdem muss der Nutzer nicht mehr zwingend ins Fahrzeug steigen, um Ersatzteile oder Werkzeug zu entnehmen.

Renault bietet Open Sesame by Renault exklusiv für den Kangoo Rapid mit der Standardlänge (L1) von 4,49 Metern, Beifahrer-Einzelsitz und schwenkbarer Vario-Trennwand an. Alternativ dazu ist die Version mit klassischer B-Säule bestellbar.

## Der neue Renault Trafic SpaceNomad.

Campervan mit Topausstattung.

Mit dem neuen Trafic SpaceNomad präsentiert Renault einen vielseitigen, komfortablen Campervan, der ab Anfang 2022 in Deutschland verfügbar sein wird. Das Campingmobil mit Aufstelldach ist in zwei Längen, als Vier- und Fünfsitzer sowie mit einer großen Auswahl an Motoren von 110 bis 170 PS erhältlich. Für den Innenraum stehen zwei Ausstattungsvarianten zur Wahl: Die L1 Versionen kommen mit fester Zweiersitzbank, die L2 Versionen bieten eine verschiebbare Dreiersitzbank.

Der in den Längenvarianten L1 (5,0 Meter) und L2 (5,4 Meter) angebotene Campervan überzeugt mit umfangreicher Ausstattung auf kompakter Fläche. Hierzu zählt ein großer Zweiflammenkocher mit Piezo-Zündung, kombiniert mit einer Spüle mit integriertem Wasserhahn. Hinzu kommen ein 49-Liter-Kühlschrank und ein freistehender Tisch für den Innen- oder Außenbereich, der sich einfach im Kofferraum verstauen lässt. Die durchdachte Einrichtung vervollständigt zwei Betten, die Platz für vier Erwachsene bieten.



Zur Ausstattung zählen außerdem eine Markise im Format 220 x 235 Zentimetern sowie eine stromsparende, lichtstarke LED-Beleuchtung. Eine 2.000-Watt-Heizung sorgt auch bei niedrigen Außentemperaturen für ein angenehmes Raumklima im gut wärmeisolierten Innenraum.

Das Reisen im Trafic SpaceNomad erleichtert außerdem das optionale Multimediastem EASY LINK mit integrierter Navigation und Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto.

Das Reisen im Trafic SpaceNomad erleichtert außerdem das optionale Multimediastem EASY LINK mit integrierter Navigation und Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto.

Das Reisen im Trafic SpaceNomad erleichtert außerdem das optionale Multimediastem EASY LINK mit integrierter Navigation und Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto.

## Neu: Der Dacia Jogger.

Siebensitzer mit markantem Crossover-Design.

Ein vielseitiges Familienfahrzeug mit bis zu sieben Sitzplätzen für Erwachsene und ein attraktives Crossover-Design zum unschlagbar günstigen Preis kombiniert der neue Dacia Jogger. Marktstart in Europa ist im März 2022. Voraussichtlich ab November 2021 kann der Jogger bestellt werden.

Als Motorisierungen für den Jogger sind der neue Turbobenziner TCE 110 sowie das auf den Betrieb mit Autogas hin optimierte Aggregat TCE 100 ECO-G verfügbar. Ab 2023 erweitert Dacia die Motorenpalette des Jogger um die erste Hybridvariante der Marke.

Die Bodenfreiheit von 20 Zentimetern und die Dachreling verstärken den Offroad-Charakter, während ein Dachspoiler für eine dynamische Note sorgt. Charakteristisch für den markanten Auftritt des Jogger ist die extrabreite Heckklappe mit niedriger Ladekante.

Eine weitere Besonderheit: Je nach Ausstattung verfügt der Jogger über die modulare Dachreling, die sich mit wenigen Handgriffen in einen Dachgepäckträger mit 80 Kilogramm Traglast verwandeln lässt.

Das patentierte System ist typisch für die Dacia Philosophie einfacher und wirtschaftlicher Lösungen.

Die Fahrzeuglänge von 4,55 Metern, Zugang zur dritten Reihe.

Großzügig bemessene Verhältnisse bietet der Jogger auch mit einem Ladevolumen von bis zu 1.819 Liter auch für das Gepäck. Elastische Gurte und vier Verzurrsen gestalten den Gepäcktransport einfach und sicher. Das Be- und Entladen erleichtert die niedrige Ladekantenhöhe von 66,1 Zentimetern. Außerdem verfügt das Ladeabteil über eine 12-Volt-Steckdose.

Vom durchdachten Konzept zeugt außerdem eine Fülle von Stauraummöglichkeiten im Innenraum mit bis zu 24 Litern an Ablagemöglichkeiten. Damit Personen jeder Größe und Statur entspannt hinter dem Lenkrad Platz finden, ist der Fahrersitz in der Höhe um sieben Zentimeter verstellbar, das Lenkrad lässt sich in Neigung und Tiefe verstellen.

Für den neuen Dacia Jogger stehen drei moderne Infotainment-Lösungen zur Auswahl. Die Basis bildet das Media Control System mit der gleichnamigen kostenlosen App, die das Smartphone mit dem Autoradio verbindet. Das Multimediastem Media Display mit vier Lautsprechern und einem zentral in Blickhöhe angeordnetem 8-Zoll (20,3-Zentimeter)-Touchscreen (Option für Essential) erlaubt zusätzlich die Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto per Kabel. Maximalen Bedienkomfort und kabellose Verbindung mit dem Smartphone bietet das Multimediastem Media Nav, in das ein leistungsfähiges Navigationssystem mit hohem Bedienkomfort und dynamischer Zielführung per TMC integriert ist. Sechs Lautsprecher sorgen für ein volles Klangbild.

Die Serienausstattung des Dacia Jogger beinhaltet unter anderem ein 3,5-Zoll (8,9-Zentimeter)-TFT-Display im Kombiinstrument für Informationen des Bordcomputers, den Lichtsensor sowie den vom Lenkrad aus bedienbaren Tempopiloten mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Optional gibt es Komfortelemente wie Klimaautomatik, Sitzheizung vorn sowie das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree. Hinzu kommen Regensensor, elektronische Parkbremse, akustische Einparkhilfe vorn und hinten sowie eine Rückfahrkamera.

„Mit dem Jogger erfindet Dacia das siebensitzige Familienfahrzeug neu“, sagt Denis Le Vot, CEO von Dacia. „Das neue Modell verkörpert den Outdoor-Spirit der Marke ebenso wie deren Bestreben, Mobilität für einen größtmöglichen Kundenkreis und selbst kinderreiche Familien erschwinglich zu machen.“

Der Radstand von 2,90 Metern, die Höhe von 1,63 Metern und der nahezu senkrechte Heckabschluss bilden die Grundlage für das familienfreundliche Raumangebot im Dacia Jogger.

Der Newcomer bietet fünf bis sieben Erwachsenen in zwei beziehungsweise drei Sitzreihen Platz. Die dritte Sitzreihe, bestehend aus zwei umklappbaren Einzelsitzen, ist optional bestellbar. Die Platzverhältnisse hier zählen mit einer Kniefreiheit von 12,7 Zentimetern und einer Kopffreiheit von 85,5 Zentimetern zu den besten aller Siebensitzer auf dem Markt. Weiterer Pluspunkt ist der komfortable



2 | 2021

MagazinGutmann

...recht gut mann.

Liebe Leserin, lieber Leser,



auch in der zweiten Ausgabe unseres MagazinGutmann in diesem Jahr finden Sie wieder jede Menge Neuigkeiten rund um die Marken Renault und Dacia, aber auch Aktuelles aus unserem Autohaus.

Wir freuen uns, dass Renault und Dacia erneut Standards setzen:

Mit dem Mégane E-TECH Electric startet Renault in eine neue Ära. Der neue Stromer ist das erste Modell der Strategie RENAULTION. Den Arbeitsalltag erleichtert die innovative Ladelösung „Open Sesame by Renault“ für den Kangoo Rapid, und last but not least präsentiert der französische Autobauer mit dem neuen Trafic SpaceNomad einen komfortablen Campervan für alle, die gerne individuell verreisen.

Auch Dacia setzt seinen Erfolgskurs fort: Mit dem Dacia Spring bringt die Renault Tochter ein Stadttauto auf den Markt, das die Konzepte der Marke Dacia mit den Vorteilen eines 100%igen Elektromotors vereint, und der Dacia Jogger bricht als Familienauto mit fünf bis sieben Plätzen zu erschwinglichem Preis gewohnte Muster.

Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, wünschen wir viel Spaß beim Lesen und danken Ihnen für Ihre Treue. Sie dürfen sich darauf verlassen, dass wir auch in Zukunft als Ihr zuverlässiger Partner für Sie da sind.

Josef Gutmann  
Jasmin Adam-Gutmann  
Thomas Gutmann

www.renault-gutmann.de



www.renault-gutmann.de

## Der Renault MEGANE E-TECH Electric.

Jetzt konfigurieren. Marktstart im März 2022.



Mit dem neuen Mégane E-TECH Electric startet Renault in eine neue Ära: Der neue Stromer ist das erste Modell der Strategie RENAULTION.

Bereits jetzt ist der vollelektrische Mégane auf renault.de konfigurierbar, Kunden können sich außerdem für eine Vorbestellung registrieren. Verkaufsstart für den Renault Newcomer ist im März 2022, die finalen Bestellungen sind ab Februar möglich. Dann gibt es auch finale Preise.

Der neue Renault Mégane E-TECH Electric verkörpert mit seiner Vielzahl von Innovationen die „Nouvelle Vague“ von Renault, zu Deutsch „Neue Welle“.



Ziel der Produktoffensive ist, die Führungsrolle von Renault bei der Energiewende durch Elektro- und Wasserstofflösungen zu stärken und bis 2025 den grünen Antriebsmix aller Hersteller in Europa anzubieten. Gebaut wird der neue Mégane E-TECH Electric am Standort Douai im Norden Frankreichs.

Bis zu 470 Kilometer

Reichweite im WLTP-Prüfzyklus, der mit elf Zentimetern Höhe schlankste Akku auf dem Markt, das größte Info-Display in einem Kompaktfahrzeug und die Fähigkeit zum bidirektionalen Laden sind nur einige der Highlights des neuen Elektro-Flaggschiffs der Marke Renault.

Mit dem neuen Multimediastem OpenR Link setzt der Mégane E-TECH auch beim On-Board-Infotainment Maßstäbe in seiner Klasse. Das System integriert alle Funktionen eines Smart-



phones oder Tablets. Zusätzlich beinhaltet die Topausstattung des Mégane E-TECH Electric ein Harman Kardon Soundsystem der Spitzenklasse. Aktualisierungen „over the air“ stellen sicher, dass die Software stets auf dem neuesten Stand ist.

Renault bietet den Mégane E-TECH Electric in zwei Antriebsvarianten mit 96 kW/130 PS und 160 kW/218 PS an. Die Topmotorisierung des Mégane E-TECH Electric spurtet in nur 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Schützen Sie weiterhin sich selbst und andere.

AHA-Regeln beachten!

Jetzt Räder wechseln:

Am besten vereinbaren Sie gleich unter der Rufnummer 07633 9503-10 einen Termin für einen Räderwechsel. Dieser findet immer dienstags und donnerstags statt. Herr Oesterreich unterstützt Sie gerne dabei, Ihren Wunschtermin zu finden.



Parallel zum Räderwechsel können Sie Ihr Fahrzeug bei unserer Winteraktion „Fit in die kalte Jahreszeit“ für nur 19,90 Euro (zzgl. Material) auf folgende Punkte prüfen lassen: Beleuchtungsanlage, Batterie, Reifen, Bremsanlage, Flüssigkeitsstände (Bremsflüssigkeit, Kühlwasser, Motoröl, Scheibenwischwasser), Lüftungsanlage, Wischerblätter und Scheibenwaschanlage.

Fördermittel sichern:

900,- EUR\* staatliche Prämie gibt es beim Kauf einer privaten Ladestation.

Gerne unterstützen wir Sie bei der Antragstellung und Abwicklung.



\*Stellen Sie Ihren Antrag bei der KfW (www.kfw.de), bevor Sie sich Ihre Wallbox kaufen und sichern Sie sich die Prämie. Auch hierbei hilft Ihnen unser Kooperationspartner M3E GmbH.

Unser kontakt- und bargeldloser Service für Sie:

Mit unserer kostenlosen Gutmann Tankkarte\* tanken Sie bei uns rund um die Uhr. Ihre monatliche Abrechnung begleichen Sie bequem per Überweisung.

\*10 Euro Pfandgebühr

Auto waschen und 10% sparen mit unserer 50 Euro-Gutmann Waschkarte im Wert von 55 Euro. Gültig für alle Programme unserer Waschanlage.

dialog@renault-gutmann.de



www.renault-gutmann.de

Warum von Gutmann.

Ergotherapeut Jörg Golombeck. Wenn Tankstellen zur Nebensache werden.

An sein allererstes Autos kann sich Jörg Golombeck noch sehr gut erinnern. „Es war ein orange-rot-schwarzer R4. Ein befreundeter Kraftfahrzeugmechaniker hatte ihn nach einem Unfall wieder in Stand gesetzt und mir preiswert verkauft,“ erzählt er schmunzelnd. „Insgesamt bin ich fünf R4 gefahren. Das war damals ein richtiges Kultauto.“

Dass der Ergotherapeut heute wieder bei Renault Kunde ist, liegt an den Elektrofahrzeugen der Marke, dem Renault Autohaus Gutmann und dem Förderprogramm „Sozial und Mobil“ der Bundesregierung, auf das Ehrenkirchener Familienunternehmen im Frühsommer mit einer Mailaktion aufmerksam gemacht hat.

„Dieses Förderangebot, für mein Team und mich günstig umweltfreundliche Elektrofahrzeuge anzuschaffen, wollte ich mir nicht entgehen lassen, zumal sich diese Investition nicht nur ökologisch, sondern auch wirtschaftlich rechnet,“ erzählt der Ergotherapeut mit Praxen in Heitersheim und Breisach. Ein Besuch im Autohaus hat Jörg Golombeck dann endgültig überzeugt: „Die Probefahrt hat mir sofort ein sehr gutes Fahrgefühl vermittelt. Dazu die kompetente, freundliche Beratung und Unterstützung beim Kauf der ZOE und der



bei jeder Praxis eine Wallbox und eine weitere bei Familie Golombeck zuhause installiert. Die Installation der Ladestationen bei den Praxen wurden von den Vermietern durchgeführt. Diese haben auch die Förderung in Höhe von 900 Euro pro Ladesäule erhalten. Das sei zwar alles mit einem gewissen Aufwand verbunden, der sich allerdings lohne und durch die eingesparten Kosten auszahle.

Völlig überzeugt ist der Ergotherapeut von der Nutzung der Elektrofahrzeuge im Nahbereich. Was lange Strecken angeht, ist er noch unsicher. Deshalb kommt auch bei weiteren Fahrten noch das Auto seiner Frau zum Einsatz.

beiden eTwingos und den erforderlichen Anträgen von Seiten des Autohauses Gutmann waren super. Selten habe ich mit so gut betreut gefühlt, wie durch Herrn Arifi. Ich bin absolut zufrieden.“

Für Jörg Golombeck ist die Fahrt mit einem Elektroauto eine ganz neue Erfahrung. Sehr positiv überrascht ihn das Fahrverhalten: „Die ZOE ist ein richtiges Rennauto. Mit der tollen Straßenlage und der hervorragenden Beschleunigung hatte ich nicht gerechnet. Wichtig für mich als Mann ist eine richtig gute Beschleunigung. Das gibt mir in etwas schwierigeren Verkehrssituationen Sicherheit.“

Um die Fahrzeuge zu laden, wurden

an beiden eTwingos und den erforderlichen Anträgen von Seiten des Autohauses Gutmann waren super. Selten habe ich mit so gut betreut gefühlt, wie durch Herrn Arifi. Ich bin absolut zufrieden.“

Neu im Team.

Herzlich willkommen: Ines Bucherer.

Als Ines Bucherer im Jahr 1989 ihre Ausbildung als Kraftfahrzeugmechanikerin gemacht hat, waren Frauen in diesem Beruf noch seltener zu finden, als heute: „Ich habe mich unter meinen Kollegen wohlfühlt. Sie haben mich immer gleichwertig behandelt.“ In den Service ist sie erst später gewechselt, als ihr damaliger Arbeitgeber ihr in diesem Bereich eine Stelle angeboten hat.

Seit Mai 2020 lebt Ines Bucherer in Ehrenkirchen - der Liebe wegen, wie sie sagt. Ihre langjährige Stelle bei einem Lahrer VW-Autohaus aufzugeben, kam für sie allerdings nicht in Frage. „Als der Familienbetrieb zum 1. Januar 2021 an eine Automobilkette verkauft worden war, habe ich schnell gemerkt: das ist nichts für mich,“ erzählt die Serviceassistentin.

Ein schöner Zufall sei gewesen, dass

das Renault-Dacia-Autohaus Gutmann eine Serviceassistentin gesucht habe. Das habe alles sehr gut gepasst. „Gepasst“ hat es auch für Jasmin und Thomas Gutmann: „Das Profil und die Persönlichkeit von Ines passen hervorragend zu unserem Autohaus. Wir freuen uns, dass wir mit ihr ein kompetentes neues Mitglied in unserem Gutmann-Team haben.“

Seit September ist Ines Bucherer für die Kunden des Autohaus Gutmann Ansprechpartnerin im Servicebereich. Sie genießt das Miteinander des Teams und die Arbeitsatmosphäre



in dem Ehrenkirchener Familienunternehmen: „Ich wurde hier ganz toll aufgenommen. Mir ist wichtig, dass die Kunden im Mittelpunkt stehen, und dass man zusammenarbeitet.“

Vom Azubi zum Automobilkaufmann.

Wir gratulieren Flamur Arifi.

Vor ziemlich genau drei Jahren hat Flamur Arifi seine Ausbildung zum Automobilkaufmann beim Autohaus Gutmann begonnen. Thomas Gutmann: „Wir gratulieren Flamur herzlich zur bestandenen Prüfung und freuen uns, dass er Teil unseres Gutmann-Teams bleibt.“

Dem frisch gebackenen Automobilkaufmann ist der persönliche Kontakt zu den Kunden sehr wichtig: „Ich lerne sie und ihre Bedürfnisse dabei besser kennen, was die individuelle Beratung natürlich sehr erleichtert.“

Im Autohaus Gutmann ist Flamur Arifi unter anderem, gemeinsam mit Luca Gutmann, für den Socialmedia-Bereich zuständig, denn auch in der Automobilbranche spielt der Onlinehandel eine



immer größere Rolle.

Den Herausforderungen an die „Mobilität der Zukunft“ steht Flamur Arifi, was

diesem Weg steht bereits fest: In Kürze beginnt er die Weiterbildung zum Automobilfachverkäufer.

Rent a Gutmann



| Renault PKW   | Preis pro Tag<br>200 km frei |
|---------------|------------------------------|
| Twingo        | € 50,00                      |
| Clio          | € 55,00                      |
| Captur        | € 60,00                      |
| Kangoo        | € 55,00                      |
| Mégane        | € 60,00                      |
| Scénic        | € 70,00                      |
| Kadjar        | € 70,00                      |
| Talisman      | € 90,00                      |
| Koleos        | € 50,00                      |
| Espace 7Sitze | € 100,00                     |



| Transporter         |         |
|---------------------|---------|
| Trafic 9 Sitze      | € 79,00 |
| Master 9 Sitze      | € 89,00 |
| Master Kasten, lang | € 89,00 |



| Dacia PKW | Preis pro Tag<br>200 km frei |
|-----------|------------------------------|
| Sandero   | € 49,00                      |
| Lodgy     | € 55,00                      |
| Duster    | € 60,00                      |



E-TECH mieten.

Jetzt Elektrofahrzeuge (er)fahren.



| Renault & Dacia Elektro-PKW | Preis pro Tag<br>km frei |
|-----------------------------|--------------------------|
| Renault Twizy Z.E.          | € 49,00                  |
| Renault Kangoo Z.E.         | € 55,00                  |
| Renault Zoe Z.E.            | € 60,00                  |
| Dacia Spring                | € 55,00                  |

Lager Bollschweil

Überdachte Abstellplätze und Lagerräume.

lager-bollschweil@web.de

AU/HU Mo.-Mi.-Fr.

Die Haupt- und Abgasuntersuchung findet für Sie bei uns im Haus statt.

Wir reparieren Glasschäden schnell und preiswert in unserer Werkstatt.

Kostenlos bei Teil- oder Vollkaskoversicherung



Gutmann-Teambuilding.

...echt gut mann.



Das pfffige eAuto von Dacia.

Testfahrt mit dem neuen Dacia Spring.



Rekuperation.

Nach weiteren 50 Kilometern erreichen wir Huttungen oberhalb des Isteiner Klotz. Die Bergfahrt hat Energie gekostet. Die Restreichweite beträgt noch 163 Kilometern. Weiter geht es über Istein zurück nach Ehrenkirchen.

Für den Rückweg haben wir die Autobahn gewählt. Wir sind gespannt, wie sich der Dacia Spring bei dieser Herausforderung verhält. Schnell stellen wir fest: Im Fahrzeuginnen ist es trotz einer Geschwindigkeit von 110 Stundenkilometern erstaunlich leise. Das ruhige Fahrverhalten des kleinen Stadtautos überzeugt. Der Dacia Spring schwimmt mühelos im Verkehr mit. Bei Bedarf ist auch das Überholen ohne Probleme möglich.

Bei unserer Ankunft im Autohaus Gutmann in Ehrenkirchen haben wir insgesamt 121 Kilometern zurückgelegt. Der Bordcomputer zeigt eine Restreichweite von 88 Kilometern an.

Unser Fazit: Der Dacia Spring eignet sich hervorragend für die Stadt, aber auch sehr gut für einen Wochenendausflug. Das entspannte Fahrgefühl in einem Elektroauto ist einfach unschlagbar. Eine effektive Reichweite von rund 230 Kilometern ist, abhängig von Fahrstil, Topographie der Strecke und Beladung des Dacia Spring, durchaus realistisch.

Schön: Mit dem optionalen CCS-Schnellladesystem dauert das Aufladen des Dacia Spring auf 80 Prozent seiner Ladekapazität an einer Gleichstrom-Station (DC) mit einer Ladeleistung von 30 kW weniger als eine Stunde.

Kai-Uwe Schneider

Dacia bewirbt den Spring als „Stadt-auto, das die Konzepte der Marke Dacia mit den Vorteilen eines 100%igen Elektromotors vereint.“ Ob Dacia dieses Versprechen halten kann, wollen wir bei einer Testfahrt überprüfen. Die von uns gewählte Route führt uns von Freiburg über Ehrenkirchen, Schliengen und Huttungen zu unserem Ziel, dem rund 50 Kilometer entfernten Isteiner Klotz. Die Batterie ist voll geladen, der Bordcomputer zeigt eine Reichweite von 230 Kilometern an.

Die Inneneinrichtung des Spring ist, wie von Dacia gewohnt, funktional gehalten. Die Bedienung der Steuerelemente selbsterklärend. Pfffig: Der Schalthebel wurde durch ein Drehrad mit den drei Positionen D (drive), N (neutral) und R (return) auf der Mittel-

konsole ersetzt. Typisch für Elektroautos geht es mit einem leisen Summen voran. Der 44 PS starke Motor bewegt das leichte Fahrzeug von nur 1.045 Kilogramm Gewicht, flott durch den Stadtverkehr. Aber auch auf der Landstraße hält der Spring problemlos mit.

Praktisch: Das optionale, mittig angeordnete Media-Nav-Multimediasystem mit 7-Zoll-Bildschirm bietet Navigation, DAB-Radio, Bluetooth-Funktion sowie einen USB-Anschluss. Darüber hinaus ist es mit Google Play und Apple Carplay kompatibel.

Wir passieren Ehrenkirchen und stellen überrascht fest, dass der Bordcomputer immer noch eine Reichweite von 230 Kilometern anzeigt. Möglich macht das das geringe Fahrzeuggewicht und die effektive